

KW Competition Rennsportprogramm 2- und 3-fach - Stand 02.2012

	Typ	Einsatz	Rennfahrwerke (2-Rohr)				Rennfahrwerke (1-Rohr)				Rennsport		Rennsport	
			Dämpfer 2-fach einstellbar Race suspension kits (Twin tube) Shocks 2-way adjustable				Dämpfer 3-fach einstellbar Race suspension kits (Mono tube) Shocks 3-way adjustable				Sütlager VA Racing top front axle		Stützlager HA Racing top rear axle	
			Bestell Nr.	Preis inkl. Mwst.	2-way	3-fach	VA	HA	Bestell Nr.	Preis inkl. Mwst.	Art.-Nr.	Preis/Stk.inkl. Mwst.	Art.-Nr.	Preis/Stk. inkl. Mwst.
Order No.	Price incl. VAT	2-way	3-way	FA	RA	Order No.	Price incl. VAT	Order No.	Price/p.p. incl. VAT	Order No.	Price/p.p. incl. VAT			

Acura

RSX	incl.Type S	Rundstrecke	395 51 001	3.570,00	8)	8)	G40	GD	397 51 601	8.660,00	190 00 711	305,00	190 00 726	105,00
-----	-------------	-------------	------------	----------	----	----	-----	----	------------	----------	------------	--------	------------	--------

Alfa Romeo

Alfa 147 / 156	937 / 932	Rundstrecke	395 15 006	3.480,00	1)		GD	G 40	397 15 806	8.660,00	190 00 700	305,00	190 00 701	225,00
Alfa 156	932	WTCC	-				GD	G 40	397 15 506	9.330,00	190 00 700	305,00	190 00 701	225,00
Alfa 159	939	Rundstrecke	-				GD	G 40	397 15 614	8.660,00	-		.	

Alpina

B6	GT3	Rundstrecke	-				G40	GD	397 20 506	8.660,00	-		-	
----	-----	-------------	---	--	--	--	-----	----	------------	----------	---	--	---	--

Aston Martin

Vantage	N24	Rundstrecke	-				GD	GD	397 33 009	8.995,00	-		-	
DBR9		FIA GT	-				GD	GD	397 33 501	9.660,00	-		-	

Audi

A3, TT (Frontantrieb)	8L,8N	Rundstrecke	395 10 021	3.210,00	14)	e), 23)	G 40	D	397 10 621	8.330,00	190 00 702	305,00	190 00 718	140,00
		Rallye	395 10 421	3.390,00	14)	e), 23)	G 45	D	397 10 421	8.660,00	190 00 702	305,00	190 00 718	140,00
S3, A3, TT (Quattro)	8L,8N	Rundstrecke	395 10 031	3.210,00	14)	e)	G 40	D	397 10 631	8.330,00	190 00 702	305,00	-	
		Rallye	395 10 431	3.390,00	14)	e)	G45	D	397 10 431	8.660,00	190 00 702	305,00	-	
S3, A3, TT	8P	Rundstrecke	395 10 040	3.210,00	14)	e)	G 40	D	397 10 640	8.330,00	190 00 717	305,00	190 00 747	140,00
		Rundstrecke	395 10 070	3.390,00	14),25)	e),25)	G 40	D	397 10 670	8.330,00	190 00 717	305,00	190 00 747	140,00
		Rallye	395 10 440	3.390,00	14)	e), 23)	G 45	D	397 10 440	8.660,00	190 00 717	305,00	190 00 747	140,00
80/90 (Frontantrieb)	89	Rundstrecke	395 10 002	3.745,00	2),3)		G40	GD	397 10 002	8.995,00	190 00 823	205,00	-	
80 / S2 (Quattro)	89Q	Rundstrecke	395 10 014	3.925,00	4)		G 40	G 40	397 10 614	8.995,00	190 00 823	205,00	190 00 823	205,00
RS2 / 80 Quattro	P1,B4	Rundstrecke	395 10 017	3.745,00	2),3)		G 40	GD	397 10 617	8.995,00	190 00 823	205,00	-	
S4 / RS4	B5	Rundstrecke	-				GD	GD	397 10 021	8.995,00	190 00 703	305,00	-	
S4 / RS4	QB6	Rundstrecke	-				GD	GD	397 10 051	8.995,00	-		-	
R8	42	Rundstrecke	-				GD	GD	397 10 088	9.660,00	-		-	

BMW

Mini	R50	Rundstrecke	395 20 042	3.210,00	8); f)	f),8)	L	GD	397 20 842	8.660,00	190 00 729 L	325,00	190 00 737	105,00
											190 00 730 R	325,00		
	R56	Rundstrecke	395 20 050	3.210,00	8); f)	f),8)	L	GD	397 20 850	8.660,00	190 00 782 L	325,00	190 00 737	105,00
											190 00 785 R	325,00		

KW Competition Rennsportprogramm 2- und 3-fach - Stand 02.2012

	Typ	Einsatz	Rennfahrwerke (2-Rohr)				Rennfahrwerke (1-Rohr)				Rennsport		Rennsport	
			Dämpfer 2-fach einstellbar Race suspension kits (Twin tube) Shocks 2-way adjustable				Dämpfer 3-fach einstellbar Race suspension kits (Mono tube) Shocks 3-way adjustable				Sütlager VA Racing top front axle		Stützlager HA Racing top rear axle	
			Bestell Nr.	Preis inkl. Mwst.	2-way	3-fach	VA	HA	Bestell Nr.	Preis inkl. Mwst.	Art.-Nr.	Preis/Stk.inkl. Mwst.	Art.-Nr.	Preis/Stk. inkl. Mwst.
Order No.	Price incl. VAT	2-way	3-way	FA	RA	Order No.	Price incl. VAT	Order No.	Price/p.p. incl. VAT	Order No.	Price/p.p. incl. VAT			
1er (E87)	187	Rundstrecke	395 20 039	3.300,00		e)	G 40	D	397 20 639	8.660,00	190 00 749	325,00	190 00 756	140,00
1er (E87)	BMW Motorsport	VLN	395 20 539	3.570,00		e)	G 40	GD	397 20 539	9.330,00	190 00 762	325,00	-	
2002		Rundstrecke	395 20 059	3.660,00	2), 14), e)	a), e)	G 40	D	397 20 659	8.660,00	-		-	
3er (E21)		Rundstrecke	395 20 060	3.660,00	2), 14), e)	a), e)	G 40	D	397 20 660	8.660,00	-		-	
3er (E30)	3/1	Rundstrecke	395 20 014	3.660,00	2), 14), e)	a), e)	G 40	D	397 20 614	8.660,00	190 00 749	325,00	190 00 734	140,00
M3 (E30)	E30 M3	Rundstrecke	395 20 015	3.745,00	2), 14), e)	a), e)	G 40	D	397 20 615	8.995,00	190 00 705	325,00	190 00 734	140,00
3er und M3 (E30)	3/1 und E30 M3	Rundstrecke	395 20 615	5.175,00	2), 5), 14), e)		-	-	-		190 00 705	325,00	190 00 734	140,00
3er (E36) 4-Zylinder	3B,3/B	Rundstrecke	395 20 011	3.390,00	14), e)	e)	G 40	D	397 20 611	8.660,00	190 00 749	325,00	190 00 735	140,00
		Rallye	395 20 411	3.570,00	14), e)	e)	G 45	D	397 20 411	8.995,00	190 00 749	325,00	190 00 735	140,00
3er (E36) 6-Zylinder	3B,3/B	Rundstrecke	395 20 031	3.570,00	14), e)	e)	G 40	D	397 20 631	8.830,00	190 00 749	325,00	190 00 735	140,00
		Rallye	395 20 431	3.745,00	14), e)	e)	G 45	D	397 20 431	9.160,00	190 00 749	325,00	190 00 735	140,00
3er (E36) Compact	(3C, 3/C, 3/CG)	Rundstrecke	395 20 013	3.390,00	14), e)	e)	G 40	D	397 20 613	8.660,00	190 00 749	325,00	190 00 735	140,00
M3 (E36)	M3B,	Rundstrecke	395 20 012	3.570,00	14), e)	e)	G 40	D	397 20 612	8.830,00	190 00 707	325,00	190 00 735	140,00
		Rallye	395 20 412	3.745,00	14), e)	e)	G 45	D	397 20 412	9.160,00	190 00 707	325,00	190 00 735	140,00
3er (E46)	346L,346C	Rundstrecke	395 20 022	3.390,00	13, 14), e)	e),13)	G 40	D	397 20 622	8.660,00	190 00 749	325,00	190 00 735	140,00
			-			19),23)	L	GD	397 20 822	9.330,00	190 00 749	325,00	190 00 708	225,00
3er (E46) Compact	(346K)	Rundstrecke	395 20 002	3.390,00	14), e)	e)	G 40	D	397 20 602	8.660,00	190 00 749	325,00	190 00 735	140,00
3er (E46)	320i	WTCC	-			19),23)	G 40	GD	397 20 522	8.995,00	190 00 707	325,00	190 00 708	225,00
M3 (E46)	M346	Rundstrecke	395 20 023	3.570,00	13, 14), e)	19),23)	G 40	GD	397 20 623	8.830,00	190 00 707	325,00	190 00 708	225,00
3er (E90)	390L	Rundstrecke	395 20 032	3.390,00	14), e)		G 40	D	397 20 632	8.660,00	190 00 749	325,00	190 00 756	140,00
3er (E90)	320si	WTCC	-			19),23)	G 40	GD	397 20 532	9.660,00	190 00 762	325,00	-	
M3 (E390)	M390	Rundstrecke	395 20 057	3.570,00	13, 14), e)	19),23)	G 40	GD	397 20 657	8.830,00	190 00 749	325,00	190 00 756	140,00
M3 (E390)	GT4	Rundstrecke	-			19),23)	G 40	GD	397 20 667	9.660,00	190 00 749	325,00	190 00 756	140,00
3er - alle mit BMW Motorsportradträger		Rundstrecke	-			b),23)	G 40	GD	397 20 611	8.660,00	190 00 707	325,00	190 00 708	225,00
		Rundstrecke	-			c),23)	L	GD	397 20 811	9.330,00	190 00 707	325,00	190 00 708	225,00
Z3 Coupe+Roadster	R/C	Rundstrecke	395 20 016	3.480,00	14), e)		G 40	D	397 20 616	8.660,00	190 00 749	325,00	190 00 734	140,00
Z3 M Coupé	MR/C	Rundstrecke	395 20 027	3.570,00	14), e)		G 40	D	397 20 627	8.830,00	190 00 707	325,00	190 00 734	140,00
Z4 Coupé	Z85	Rundstrecke	395 20 004	3.745,00	14), e)		G 40	D	397 20 604	8.660,00	190 00 707	325,00	190 00 734	140,00
Z4 M Coupé	M85	Rundstrecke	395 20 034	3.745,00	14), e)		G 40	D	397 20 634	8.830,00	190 00 707	325,00	190 00 734	140,00
Z4 M Coupé GTR	E85	VLN	-			27)	G 40	GD	397 20 534	9.995,00	190 00 762	325,00	-	
Z4 M Coupé GTR	E86	VLN	-			27)	G 40	GD	397 20 572	11.495,00	-		-	
M5 (E34)	M5/H	Rundstrecke	395 20 030	3.745,00	14)		G 40	GD	397 20 630	9.330,00	-		-	
M5 (E39)	M539	Rundstrecke	395 20 018	3.925,00			G 40	GD	397 20 618	8.995,00	-		-	
M5 (E60)	M560	Rundstrecke	-			27)	G 40	GD	397 20 646	9.995,00	190 00 749	325,00	-	

	Typ	Einsatz	Rennfahrwerke (2-Rohr)				Rennfahrwerke (1-Rohr)				Rennsport		Rennsport	
			Dämpfer 2-fach einstellbar Race suspension kits (Twin tube) Shocks 2-way adjustable				Dämpfer 3-fach einstellbar Race suspension kits (Mono tube) Shocks 3-way adjustable				Stützlager VA Racing top front axle		Stützlager HA Racing top rear axle	
			Bestell Nr.	Preis inkl. Mwst.	2-way	3-fach	VA	HA	Bestell Nr.	Preis inkl. Mwst.	Art.-Nr.	Preis/Stk.inkl. Mwst.	Art.-Nr.	Preis/Stk. inkl. Mwst.
Order No.	Price incl. VAT	2-way	3-way	FA	RA	Order No.	Price incl. VAT	Order No.	Price/p.p. incl. VAT	Order No.	Price/p.p. incl. VAT			

Chrysler / Dodge

300 C (2WD)	LX	Rundstrecke	-				GD	GD	397 27 006	8.995,00	-		-	
Neon bis Bj. 99	PL	Rundstrecke	395 27 001	3.390,00	8)	8)	G 40	G40	397 27 601	8.330,00	-		-	
Neon ab Bj. 99	PL	Rundstrecke	395 27 003	3.390,00	6); 8)	8)	G 40	G40	397 27 603	8.330,00	190 00 738	305,00	190 00 724	105,00
		Rallye	-				G 45	G 45	397 27 403	8.995,00	190 00 738	305,00	190 00 724	105,00
Viper Mod. 94-96	SR / RT10	Rundstrecke	-				GD	GD	397 27 014	9.660,00	-		-	
Viper ab Mod 97	GTS / RT10	Rundstrecke	-				GD	GD	397 27 004	12.660,00	-		-	
Viper Mod.03	SRT 10	Rundstrecke	-				GD	GD	397 27 005	12.660,00	-		-	
Viper	Competition	FIA GT3	-				GD	GD	397 27 505	13.100,00	-		-	

Citroen

C2	alle	Rundstrecke	395 95 006	3.120,00			L	D	397 95 806	8.995,00	-		-	
Saxo	S*...	Rundstrecke	395 70 009	3.210,00	2)	2)	G 40	D	397 70 609	8.660,00	-		-	
		Rallye	395 70 409	3.390,00	2)	2)	G 40	D	397 70 409	8.660,00	-		-	
Xsara	N*...	Rundstrecke	395 70 001	3.210,00			G 40	D	397 70 601	8.330,00	190 XX XXX	205,00	190 XX XXX	205,00

Chevrolet

Lacetti	KLAN	WTCC	-				G 40	G 40	397 61 603	8.330,00	-		-	
Corvette	C3	Rundstrecke	-				GD	GD	397 61 012	9.330,00	-		-	
	C4	Rundstrecke	-				GD	GD	397 61 016	9.330,00	-		-	
	C5	Rundstrecke	-				GD	GD	397 61 011	9.330,00	-		-	
	Z06	Rundstrecke	-				GD	GD	397 61 015	9.660,00	190 XX XXX	140,00	190 XX XXX	205,00
											190 XX XXX	205,00	-	
Cruze	KLAN	WTCC	395 XX XXX	3.210,00			-	-	-		-		-	

De Tomaso

Pantera		Rundstrecke	395 XX XXX	3.570,00			G 40	GD	397 XX XXX	8.995,00	-		-	
---------	--	-------------	------------	----------	--	--	------	----	------------	----------	---	--	---	--

Dacia

Logan	SD	Rundstrecke	395 91 001	3.035,00					-		-		-	
		Rallye	395 91 401	3.035,00					-		-		-	

Fiat

Bravo	182	Rundstrecke	395 40 001	3.210,00	15)	e),15)	G 40	D	397 40 801	8.330,00	-		-	
Bravo HGT	182	Rundstrecke	395 40 002	3.210,00	15)	e),15)	G 40	D	397 40 802	8.330,00	-		-	

KW Competition Rennsportprogramm 2- und 3-fach - Stand 02.2012

	Typ	Einsatz	Rennfahrwerke (2-Rohr)				Rennfahrwerke (1-Rohr)				Rennsport		Rennsport	
			Dämpfer 2-fach einstellbar <i>Race suspension kits (Twin tube)</i> Shocks 2-way adjustable				Dämpfer 3-fach einstellbar <i>Race suspension kits (Mono tube)</i> Shocks 3-way adjustable				Sütlager VA <i>Racing top front axle</i>		Stütlager HA <i>Racing top rear axle</i>	
			Bestell Nr.	Preis inkl. Mwst.	2-way	3-fach	VA	HA	Bestell Nr.	Preis inkl. Mwst.	Art.-Nr.	Preis/Stk.inkl. Mwst.	Art.-Nr.	Preis/Stk. inkl. Mwst.
Order No.	Price incl. VAT	2-way	3-way	FA	RA	Order No.	Price incl. VAT	Order No.	Price/p.p. incl. VAT	Order No.	Price/p.p. incl. VAT			
Cinquecento	170	Rundstrecke	395 40 005	3.035,00	15)					-		-		
500 Abarth	312	Rundstrecke	395 40 020	3.210,00			G40	D	395 40 620	8.330,00		-		

KW Competition Rennsportprogramm 2- und 3-fach - Stand 02.2012

	Typ	Einsatz	Rennfahrwerke (2-Rohr)				Rennfahrwerke (1-Rohr)				Rennsport		Rennsport	
			Dämpfer 2-fach einstellbar Race suspension kits (Twin tube) Shocks 2-way adjustable				Dämpfer 3-fach einstellbar Race suspension kits (Mono tube) Shocks 3-way adjustable				Sütlager VA Racing top front axle		Stützlager HA Racing top rear axle	
			Bestell Nr.	Preis inkl. Mwst.	2-way	3-fach	VA	HA	Bestell Nr.	Preis inkl. Mwst.	Art.-Nr.	Preis/Stk.inkl. Mwst.	Art.-Nr.	Preis/Stk. inkl. Mwst.
Order No.	Price incl. VAT	2-way	3-way	FA	RA	Order No.	Price incl. VAT	Order No.	Price/p.p. incl. VAT	Order No.	Price/p.p. incl. VAT			
Coupe (nicht turbo)	FA,175	Rundstrecke	395 40 010	3.210,00	15)	e),15)	G 40	D	397 40 610	8.330,00	-	-	-	-
Coupe turbo	FA,175	Rundstrecke	395 40 008	3.210,00	15)	e),15)	G 40	D	397 40 608	8.330,00	-	-	-	-
Punto	176	Rundstrecke	395 40 003	3.035,00	15)				-	-	-	-	-	-
	188	Rundstrecke	395 40 007	3.035,00	15)				-	-	-	-	-	-

Ferrari

360 Modena	F131	Rundstrecke	-				GD	GD	397 43 001	9.995,00	-	-	-	-
	Challenge	Rundstrecke	-				GD	GD	397 43 501	9.995,00	-	-	-	-
F430	F131	Rundstrecke	-				GD	GD	397 43 003	9.995,00	-	-	-	-
	GT2	Rundstrecke	-				GD	GD	397 43 503	9.995,00	-	-	-	-
Maranello	550 / 575	FIA GT	-				GD	GD	397 43 002	9.995,00	-	-	-	-

Ford

Escort RS2000	MK I+II	Rundstrecke	395 30 099	3.570,00	e) 2)	e) 2)	G 40	GD	397 30 699	8.995,00	-	-	-	-
Escort	bis Bj. 2/95	Rundstrecke	395 30 006	3.210,00			L	GD	397 30 806	8.995,00	-	-	-	-
	ab Bj. 2/95	Rundstrecke	395 30 007	3.210,00			L	GD	397 30 807	8.995,00	-	-	-	-
Escort Cosworth	ab Bj.91	Rundstrecke	395 30 038	3.480,00			G 40	D	397 30 638	8.660,00	-	-	-	-
		Rallye	395 30 438	3.660,00			G45	GD	397 30 438	8.995,00	-	-	-	-
Fiesta, Puma, Ka	JAS,JBS ECT, RBT	Rundstrecke	395 30 001	3.210,00	16)	16)	L	GD	397 30 801	8.995,00	-	-	-	-
		Rallye	395 30 401	3.210,00	16)	16)	G 40	GD	397 30 401	8.330,00	-	-	-	-
		Rundstrecke	395 30 011	3.210,00	17)	17)	L	GD	397 30 811	8.995,00	-	-	-	-
		Rallye	395 30 411	3.210,00	17)	17)	G 40	GD	397 30 411	8.330,00	-	-	-	-
Fiesta	JH1,JD3	Rundstrecke	395 30 018	3.210,00			L	D	397 30 818	8.995,00	-	-	-	-
Fiesta	JA8	Rundstrecke	395 30 040	3.210,00			L	D	397 30 840	8.995,00	-	-	-	-
Focus	DAW ..	Rundstrecke	395 30 010	3.210,00	14)	e),23)	L	D	397 30 810	9.330,00	190 00 709	305,00	190 00 739	55,00
		Rallye	-			e),23)	G 45	D	397 30 410	8.995,00	190 00 725	305,00	190 00 739	55,00
		WTCC, VLN	-			23)	G 40	GD	397 30 510	8.660,00	190 00 725	305,00	190 00 739	55,00
Focus RS	DBY	Rundstrecke	395 30 004	3.300,00		e)	L	D	397 30 804	9.330,00	190 00 709	305,00	190 00 739	55,00
Focus	DA3	Rundstrecke	395 30 021	3.300,00			L	D	397 30 821	9.330,00	190 00 760	305,00	190 XX XXX	140,00
		Rallye	-				G 45	D	397 30 421	8.995,00	190 00 760	305,00	190 XX XXX	140,00
		WTCC,VLN	-				G40	GD	397 30 521	8.995,00	190 00 760	305,00	190 XX XXX	140,00
Focus RS	DA3-RS	Rundstrecke	395 30 054	3.300,00		e)	G40	D	397 30 604	8.995,00	190 00 760	305,00	190 XX XXX	140,00
Ford GT	GT3	VLN	-				GD	GD	397 30 546	9.660,00	-	-	-	-
	GT1	FIA GT	-				GD	GD	397 30 046	9.660,00	-	-	-	-

KW Competition Rennsportprogramm 2- und 3-fach - Stand 02.2012

	Typ	Einsatz	Rennfahrwerke (2-Rohr)				Rennfahrwerke (1-Rohr)				Rennsport		Rennsport	
			Dämpfer 2-fach einstellbar Race suspension kits (Twin tube) Shocks 2-way adjustable				Dämpfer 3-fach einstellbar Race suspension kits (Mono tube) Shocks 3-way adjustable				Sütlager VA Racing top front axle		Stütlager HA Racing top rear axle	
			Bestell Nr.	Preis inkl. Mwst.	2-way	3-fach	VA	HA	Bestell Nr.	Preis inkl. Mwst.	Art.-Nr.	Preis/Stk.inkl. Mwst.	Art.-Nr.	Preis/Stk. inkl. Mwst.
Order No.	Price incl. VAT	2-way	3-way	FA	RA	Order No.	Price incl. VAT	Order No.	Price/p.p. incl. VAT	Order No.	Price/p.p. incl. VAT			

Gumpert

Apollo		Rundstrecke	-				GD	GD	397 99 505	9.995,00	-		-	
--------	--	-------------	---	--	--	--	----	----	------------	----------	---	--	---	--

Honda

Civic CRX (Baujahr 89-6/92)	ED... EC...EE..	Rundstrecke	395 50 001	3.120,00			GD	GD	397 50 001	8.330,00	190 00 710	280,00	190 00 710	280,00
Civic CRX (Baujahr 7/92-9/95)	EG... EH...EJ..	Rundstrecke	395 50 002	3.120,00			GD	GD	397 50 002	8.330,00	190 00 710	280,00	190 00 710	280,00
Civic CRX ab 10/95	EJ...EK..	Rundstrecke	395 50 003	3.120,00			GD	GD	397 50 003	8.330,00	190 00 710	280,00	190 00 710	280,00
Civic Type R	EP..	Rundstrecke	395 50 007	3.570,00	8)		L	GD	397 50 807	9.330,00	190 00 711	305,00	190 00 726	105,00
		WTCC, VLN	-		8)	G 40	GD	397 50 507	8.995,00	190 00 711	305,00	190 00 726	105,00	
Civic 06-	FK..	Rundstrecke	395 50 017	3.210,00			G 40	GD	397 50 617	8.330,00	190 00 811	305,00	-	
Civic Type R	FN2	Rundstrecke	395 50 021	3.210,00			G 40	GD	397 50 621	8.330,00	190 00 811	305,00	-	
Civic Type R	FD2	Rundstrecke	395 XX XXX	3.210,00			G 40	GD	397 XX XXX	8.330,00	190 00 811	305,00	-	
Integra	DC2	Rundstrecke	395 50 004	3.120,00			GD	GD	397 50 004	8.660,00	190 00 710	280,00	190 00 710	280,00
		Rallye	395 50 404	3.210,00			GD	GD	397 50 404	8.660,00	190 00 710	280,00	190 00 710	280,00
Integra	DC5	Rundstrecke	395 50 007	3.570,00	8)		G 40	GD	397 50 607	8.660,00	190 00 711	305,00	190 00 726	105,00
S 2000		Rundstrecke	395 50 005	3.480,00			GD	GD	397 50 005	8.660,00	190 00 710	280,00	190 00 710	280,00
Accord Type R		Rundstrecke	395 50 006	3.480,00			GD	GD	397 50 006	8.660,00	-		-	
		WTCC	-				GD	GD	397 50 506	9.660,00	-		-	
NSX		Rundstrecke	-				GD	GD	397 50 022	8.995,00	-		-	

Hyundai

Coupe	GK	Rundstrecke	-				G 40	G 40	397 66 601	8.660,00	-		-	
Genesis		Rundstrecke	-				G 40	GD	397 66 XXX	8.660,00	-		-	

Lada

Priora		WTCC	-				G 40	GD	397 83 502	10.330,00	-		-	
--------	--	------	---	--	--	--	------	----	------------	-----------	---	--	---	--

Lamborghini

Gallardo		Rundstrecke	-				GD	GD	397 11 001	9.660,00	-		-	
		FIA GT	-				GD	GD	397 11 002	9.660,00	-		-	
Murcielago		FIA GT	-				GD	GD	397 11 003	9.660,00	-		-	

KW Competition Rennsportprogramm 2- und 3-fach - Stand 02.2012

	Typ	Einsatz	Rennfahrwerke (2-Rohr)				Rennfahrwerke (1-Rohr)				Rennsport		Rennsport	
			Dämpfer 2-fach einstellbar Race suspension kits (Twin tube) Shocks 2-way adjustable				Dämpfer 3-fach einstellbar Race suspension kits (Mono tube) Shocks 3-way adjustable				Sütlager VA Racing top front axle		Stütlager HA Racing top rear axle	
			Bestell Nr.	Preis inkl. MwSt.	2-way	3-fach	VA	HA	Bestell Nr.	Preis inkl. MwSt.	Art.-Nr.	Preis/Stk.inkl. MwSt.	Art.-Nr.	Preis/Stk. inkl. MwSt.
Order No.	Price incl. VAT	2-way	3-way	FA	RA	Order No.	Price incl. VAT	Order No.	Price/p.p. incl. VAT	Order No.	Price/p.p. incl. VAT			

Lancia

Delta Integrale 4WD	831	Rundstrecke	395 41 010	3.390,00			L	L	397 41 810	9.660,00	190 XX XXX	305,00	190 XX XXX	290,00
		Rallye	395 41 410	3.570,00			G 45	G 40	397 41 410	8.660,00	190 XX XXX	305,00	190 XX XXX	290,00
Delta Integrale EVO	831	Rundstrecke	395 41 003	3.390,00			L	L	397 41 803	9.660,00	190 XX XXX	305,00	190 XX XXX	290,00
		Rallye	395 41 403	3.570,00			G 45	G 40	397 41 403	8.660,00	190 XX XXX	305,00	190 XX XXX	290,00

Lotus

Elise		Rundstrecke	-				GD	GD	397 69 001	8.660,00	-		-	
Exige		Rundstrecke	-				GD	GD	397 69 002	8.660,00	-		-	

Maserati

MC12		FIA GT	-				GD	GD	397 43 006	9.660,00	-		-	
------	--	--------	---	--	--	--	----	----	------------	----------	---	--	---	--

Mazda

MX5	NA	Rundstrecke	395 75 001	3.210,00			-	-	-		-		-	
	NB	Rundstrecke	395 75 002	3.210,00			-	-	-		-		-	
	NC	Rundstrecke	395 75 009	3.210,00			GD	GD	397 75 009	8.660,00	-		-	
RX8	SE	Rundstrecke	395 75 008	3.480,00			GD	GD	397 75 008	8.660,00	-		-	
323 GTR (Allrad)	BG 8	Rundstrecke	395 75 014	3.300,00			G 40	G 40	397 75 614	8.330,00	-		-	
		Rallye	395 75 414	3.480,00			G 45	G 40	397 75 414	8.660,00	-		-	
323 TXS (Frontantrieb)	BG 8	Rundstrecke	395 75 013	3.390,00			G 40	G 40	397 75 613	8.330,00	-		-	
Mazda 3 MPS	BK	Rundstrecke	395 75 010	3.210,00			-	-	-		190 00 760	305,00	190 XX XXX	140,00

McLaren

SLR		Rundstrecke	-				GD	GD		12.825,00	-		-	
F1		Rundstrecke	-				GD	GD		12.825,00	-		-	

Mercedes

190 Evo	W201	Rundstrecke	395 25 032	3.480,00	18)		G40	D	397 25 632	8.660,00	190 00 817	305,00	-	
C-Klasse	203	Rundstrecke	-				G40	D	397 25 612	8.830,00	-		-	
	204	Rundstrecke	395 25 033	3.570,00		27)	G40	D	397 25 633	9.830,00	190 XX XXX	325,00	190 XX XXX	140,00
CLK	Black Series	Rundstrecke	-				G40	D	397 25 640	8.830,00	-		-	
CLK	DTM	Rundstrecke	-				G40	D	397 25 XXX	8.830,00	-		-	
SLK	171	VLN	-				G40	D	397 25 613	8.995,00	-		-	

KW Competition Rennsportprogramm 2- und 3-fach - Stand 02.2012

	Typ	Einsatz	Rennfahrwerke (2-Rohr)				Rennfahrwerke (1-Rohr)				Rennsport		Rennsport	
			Dämpfer 2-fach einstellbar Race suspension kits (Twin tube) Shocks 2-way adjustable				Dämpfer 3-fach einstellbar Race suspension kits (Mono tube) Shocks 3-way adjustable				Sütlager VA Racing top front axle		Stütlager HA Racing top rear axle	
			Bestell Nr.	Preis inkl. Mwst.	2-way	3-fach	VA	HA	Bestell Nr.	Preis inkl. Mwst.	Art.-Nr.	Preis/Stk.inkl. Mwst.	Art.-Nr.	Preis/Stk. inkl. Mwst.
Order No.	Price incl. VAT	2-way	3-way	FA	RA	Order No.	Price incl. VAT	Order No.	Price/p.p. incl. VAT	Order No.	Price/p.p. incl. VAT			

Mitsubishi

Carisma EVO 6	CP9	Rundstrecke	395 65 010	4.905,00	29)		L	GD	397 65 810	9.330,00	190 00 712 L 190 00 713 R	305,00 305,00	190 00 733	290,00
		Rundstrecke	-			G 40	GD	397 65 610	8.660,00					
		Rallye	-			G 45	GD	397 65 410	8.995,00					
		Rallye	-			G 50	GD	397 65 910	10.330,00					
Carisma EVO 7 und Lancer EVO 8/9	CT9A CT 0	Rundstrecke	395 65 006	4.905,00	29)		L	GD	397 65 806	9.330,00				
		Rundstrecke	-			G 40	GD	397 65 606	8.660,00					
		Rallye	-			G 45	GD	397 65 406	8.995,00					
		Rallye	-			G 50	GD	397 65 906	10.330,00					
Lancer EVO 10		Rundstrecke	395 65 017	4.905,00	29)		L	GD	397 65 817	9.330,00				
		Rundstrecke	-			G 40	GD	397 65 617	8.660,00					
		Rallye	-			G 45	GD	397 65 417	8.995,00					
		Rallye	-			G 50	GD	397 65 917	10.330,00					

Mosler

MT900		Rundstrecke	-				GD	GD	397 99 003	9.660,00	-		-	
-------	--	-------------	---	--	--	--	----	----	------------	----------	---	--	---	--

Nissan

200SX	S13	Rundstrecke	395 85 004	3.210,00			G 40	GD	397 85 604	8.660,00	190 00 752	305,00	190 00 753	290,00
	S14	Rundstrecke	395 85 003	3.210,00			G 40	GD	397 85 603	8.660,00	190 00 752	305,00	190 00 753	290,00
	S15	Rundstrecke	395 85 005	3.210,00			G 40	GD	397 85 605	8.660,00	190 00 752	305,00	190 00 753	290,00
Z 350	Z33	Rundstrecke	395 85 002	3.480,00			GD	GD	397 85 002	8.995,00	190 00 746	290,00	190 00 733	290,00
Z 370	Z34	Rundstrecke	395 85 007	3.480,00			GD	GD	397 85 007	8.995,00	190 00 746	290,00	190 00 733	290,00
GT-R	R35	Rundstrecke					GD	GD	397 85 006	9.830,00	190 00 798	305,00	190 00 798	305,00

NSU

1000/TT		Rundstrecke	395 10 001	2.945,00	7)				-		-		-	
---------	--	-------------	------------	----------	----	--	--	--	---	--	---	--	---	--

Opel

Astra F	Astra F	Rundstrecke	395 60 005	3.570,00	2), 15), e)	e),15)	G 40	D	397 60 605	8.660,00	-		-	
Astra G, Lim. U. Coupe	T98	Rundstrecke	395 60 018	3.210,00	14), e)		L	D	397 60 818	8.995,00	190 00 714	205,00	-	
		VLN	-			G 40	GD	397 60 618	8.330,00	190 00 714	205,00	-		
Astra V8	DTM	VLN	-				GD	GD	397 60 518	9.660,00	-		-	
Astra H	A-H	Rundstrecke	395 60 030	3.210,00	14), e)	e),15)	G 40	D	397 60 630	8.330,00	190 00 766	305,00	-	
		Rallye	395 60 430	3.390,00	14), e)		G 45	D	397 60 430	8.660,00				
Astra GTC/OPC	A-H/C	Rundstrecke	395 60 044	3.210,00			G 40	GD	397 60 644	8.330,00	190 00 766	305,00	-	
Astra J		Rundstrecke	395 60 057	3.210,00			G 40	GD	397 60 657	8.330,00	190 00 766	305,00	-	

KW Competition Rennsportprogramm 2- und 3-fach - Stand 02.2012

	Typ	Einsatz	Rennfahrwerke (2-Rohr)				Rennfahrwerke (1-Rohr)				Rennsport		Rennsport	
			Dämpfer 2-fach einstellbar <i>Race suspension kits (Twin tube)</i> Shocks 2-way adjustable				Dämpfer 3-fach einstellbar <i>Race suspension kits (Mono tube)</i> Shocks 3-way adjustable				Sütlager VA <i>Racing top front axle</i>		Stütlager HA <i>Racing top rear axle</i>	
			Bestell Nr.	Preis inkl. MwSt.	2-way	3-fach	VA	HA	Bestell Nr.	Preis inkl. MwSt.	Art.-Nr.	Preis/Stk.inkl. MwSt.	Art.-Nr.	Preis/Stk. inkl. MwSt.
			Order No.	Price incl. VAT	2-way	3-way	FA	RA	Order No.	Price incl. VAT	Order No.	Price/p.p. incl. VAT	Order No.	Price/p.p. incl. VAT
Calibra	A	Rundstrecke	395 60 008	3.570,00	14), e)		G 40	D	397 60 644	8.660,00	-		-	
Corsa A, -B, Tigra	Corsa-A,-B S93 Coupe	Rundstrecke	395 60 041	3.035,00	14), e)		G 40	D	397 60 641	8.330,00	-		-	
		Rallye	395 60 441	3.210,00	14), e)		G 40	D	397 60 441	8.330,00	-		-	

KW Competition Rennsportprogramm 2- und 3-fach - Stand 02.2012

	Typ	Einsatz	Rennfahrwerke (2-Rohr)				Rennfahrwerke (1-Rohr)				Rennsport		Rennsport		
			Dämpfer 2-fach einstellbar Race suspension kits (Twin tube) Shocks 2-way adjustable				Dämpfer 3-fach einstellbar Race suspension kits (Mono tube) Shocks 3-way adjustable				Sütlager VA Racing top front axle		Stütlager HA Racing top rear axle		
			Bestell Nr.	Preis inkl. Mwst.	2-way	3-fach	VA	HA	Bestell Nr.	Preis inkl. Mwst.	Art.-Nr.	Preis/Stk.inkl. Mwst.	Art.-Nr.	Preis/Stk. inkl. Mwst.	
Order No.	Price incl. VAT	2-way	3-way	FA	RA	Order No.	Price incl. VAT	Order No.	Price/p.p. incl. VAT	Order No.	Price/p.p. incl. VAT				
Corsa C	Corsa-C	Rundstrecke	395 60 012	3.210,00	14), e)			G 40	D	397 60 612	8.330,00	190 00 714	205,00	-	
Corsa D	Corsa-D	Rundstrecke	395 60 051	3.210,00	14), e)			G 40	D	397 60 651	8.330,00	-		-	
Kadett C		Slalom	395 60 650	2.675,00	18), 22)					-		190 00 722	105,00	190 00 722	105,00
		Rundstrecke	395 60 750	3.035,00	8),15),20),215)			GD	D	397 60 750	8.660,00	190 00 722	105,00	190 00 722	105,00
		Rundstrecke	395 60 850	3.120,00	8),21),22),			GD	GD	397 60 850	8.660,00	190 00 722	105,00	190 00 722	105,00
Kadett E	E-CC	Rundstrecke	395 60 007	3.570,00	2), 15), e)	e),15)		G 40	D	397 60 607	8.660,00	-		-	
Manta B / Ascona B		Rundstrecke	395 60 651	2.675,00	18), 22)					-		190 00 722	105,00	190 00 722	105,00
		Rundstrecke	395 60 751	3.035,00	8),15),20),215)			GD	D	397 60 751	8.660,00	190 00 722	105,00	190 00 722	105,00
Manta B / Ascona B		Rundstrecke	395 60 851	3.120,00	8),21),22),			GD	GD	397 60 851	8.660,00	190 00 722	105,00	190 00 722	105,00
Speedster	(E00Targa)	Rundstrecke	-					GD	GD	397 60 029	8.660,00	-		-	
GT (Roadster)	(K / R)	Rundstrecke	395 60 049	3.570,00				GD	GD	397 60 049	8.660,00	190 XX XXX	305,00	190 XX XXX	305,00
												190 XX XXX	205,00	190 XX XXX	205,00

Peugeot

106	1*NFX	Rundstrecke	395 70 009	3.210,00	2)	2)		G 40	D	397 70 609	8.660,00	-		-	
		Rallye	395 70 409	3.390,00	2)	2)		G 40	D	397 70 409	8.660,00	-		-	
205 / 309	741...20...3..	Rundstrecke	395 70 002	3.035,00				G 40	D	397 70 602	8.330,00	-		-	
206	alle	Rundstrecke	395 70 004	3.035,00				G 40	D	397 70 604	8.330,00	-		-	
207	RC	Rundstrecke	395 70 013	3.210,00				G 40	D	397 70 604	8.330,00	190 00 779	325,00	-	
306		Rundstrecke	395 70 001	3.210,00				G 40	D	397 70 601	8.330,00	-		-	

Porsche

911	Urtyp -73	Rundstrecke	395 71 XXX	4.995,00	5)			G 40	D	397 71 XXX	8.660,00	-		-	
911; Typ 964	Carrera 2 -11/90	Rundstrecke	395 71 018	3.660,00	24)			G 40	GD	397 71 618	8.660,00	190 00 759	340,00	190 00 744	275,00
	Carrera 2 11/90-	Rundstrecke	395 71 011	3.660,00	24)			G 40	GD	397 71 611	8.660,00	190 00 759	340,00	-	
	964 RS	Rundstrecke	395 71 013	3.835,00	24)			G 40	GD	397 71 613	8.660,00	190 00 759	340,00	-	
911; Typ 993	Carrera 2	Rundstrecke	395 71 004	3.925,00	24)			G 40	GD	397 71 604	8.660,00	190 00 759	340,00	-	
911; Typ 993	Carrera 4, 4S	Rundstrecke	395 71 005	3.925,00	24)			G 40	GD	397 71 605	8.660,00	190 00 759	340,00	-	
911; Typ 996	Carrera 2	Rundstrecke	395 71 002	5.710,00	29)	h)		G 40	GD	397 71 602	8.995,00	190 00 745	380,00	190 00 716	300,00
	Carrera 4, 4S	Rundstrecke	395 71 003	5.710,00	29)	h)		G 40	GD	397 71 603	8.995,00	190 00 745	380,00	190 00 716	300,00
	GT 2	Rundstrecke	395 71 006	5.710,00	29)	h)		G 40	GD	397 71 606	8.995,00	190 00 745	380,00	190 00 716	300,00
	GT 3	Rundstrecke	395 71 007	5.710,00	29)	h)		G 40	GD	397 71 607	8.995,00	190 00 745	380,00	190 00 716	300,00
	GT3 CUP	VLN		-		h)		L	GD	397 71 807	9.330,00	190 00 745	380,00	190 00 716	300,00
	GT3 RSR	VLN		-		h)		L	GD	397 71 817	9.330,00	190 00 745	380,00	190 00 716	300,00
	GT3 RSR	FIA GT		-		h)		L	GD	397 71 517	9.330,00	190 00 745	380,00	190 00 716	300,00

KW Competition Rennsportprogramm 2- und 3-fach - Stand 02.2012

	Typ	Einsatz	Rennfahrwerke (2-Rohr)				Rennfahrwerke (1-Rohr)				Rennsport		Rennsport	
			Dämpfer 2-fach einstellbar		2-way	3-fach	Dämpfer 3-fach einstellbar		VA	HA	Sütlager VA		Stütlager HA	
			Race suspension kits (Twin tube)				Race suspension kits (Mono tube)				Racing top front axle		Racing top rear axle	
Bestell Nr.	Preis inkl. Mwst.	Bestell Nr.	Preis inkl. Mwst.	Art.-Nr.	Preis/Stk.inkl. Mwst.	Art.-Nr.	Preis/Stk. inkl. Mwst.	Art.-Nr.	Preis/Stk. inkl. Mwst.	Art.-Nr.	Preis/Stk. inkl. Mwst.	Art.-Nr.	Preis/Stk. inkl. Mwst.	
Order No.	Price incl. VAT	Order No.	Price incl. VAT	Order No.	Price/p.p. incl. VAT	Order No.	Price/p.p. incl. VAT	Order No.	Price/p.p. incl. VAT	Order No.	Price/p.p. incl. VAT	Order No.	Price/p.p. incl. VAT	
911; Typ 997	Carrera, -S	Rundstrecke	395 71 015	5.710,00	29)	27),h)	G40	GD	397 71 615	9.660,00	190 00 745	380,00	190 00 716	300,00
	Carrera 4, Turbo	Rundstrecke	395 71 023	5.710,00	29)	27),h)	G40	GD	397 71 623	9.660,00	190 00 745	380,00	190 00 716	300,00
	GT2	Rundstrecke	395 71 028	5.710,00	29)	27),h)	G40	GD	397 71 628	10.660,00	190 00 745	380,00	190 00 716	300,00
	GT3	Rundstrecke	395 71 024	5.710,00	29)	27),h)	G40	GD	397 71 624	9.660,00	190 00 745	380,00	190 00 716	300,00
	GT3 CUP	VLN	-			27),h)	L	GD	397 71 824	10.995,00	190 00 745	380,00	190 00 716	300,00
	GT3 CUP S / R	VLN	-			30),h)	L	GD	397 71 526	10.995,00	190 00 745	380,00	190 00 716	300,00
	GT3 RSR	VLN	-			27),h)	L	GD	397 71 524	10.995,00	190 00 745	380,00	190 00 716	300,00
944 turbo	944 turbo	Rundstrecke	395 71 010	3.745,00			G 40	GD	397 71 610	8.660,00	190 00 754	340,00	-	
968	968	Rundstrecke	395 71 009	3.745,00			G 40	GD	397 71 609	8.660,00	190 00 754	340,00	-	
Boxster	986	Rundstrecke	395 71 001	3.660,00			G 40	G 40	397 71 601	8.660,00	190 00 745	380,00	190 00 755	300,00
	987	Rundstrecke	395 71 016	3.925,00			G 40	G 40	397 71 616	8.660,00	190 00 745	380,00	190 00 755	300,00
Cayman S	987	Rundstrecke	395 71 016	3.925,00			G40	G40	397 71 616	8.660,00	190 00 745	380,00	190 00 755	300,00
Carrera GT	980	Straße	-				GD	GD	397 71 027	12.825,00				

Pontiac

Solstice		Rundstrecke	395 60 049	3.570,00			GD	GD	397 60 049	8.660,00	190 XX XXX	305,00	190 XX XXX	305,00
											190 XX XXX	140,00	190 XX XXX	140,00

Renault

Clio A	BC/57	Rundstrecke	395 90 011	3.035,00	9)		G 40	D	397 90 611	8.330,00	-		-	
Clio A Williams	57	Rundstrecke	395 90 012	3.035,00	10)		G 40	D	397 90 612	8.330,00	-		-	
Clio B	Clio-B	Rundstrecke	395 90 013	3.210,00	11)		G 40	D	397 90 613	8.330,00	-		-	
		Rundstrecke	395 90 003	3.210,00	12)		G 40	D	397 90 603	8.330,00	-		-	
	Sport	Rundstrecke	395 90 005	3.210,00			G 40	D	397 90 605	8.330,00	-		-	
	V6	Rundstrecke	395 90 009	3.390,00			G 40	G40	397 90 609	8.660,00	-		-	
	V6 Cup	Rundstrecke	395 90 020	3.390,00			G 40	G45	397 90 509	8.995,00	-		-	
Clio B Cup	Cup Clio	Rundstrecke	395 90 503	3.210,00			G 40	D	397 90 503	8.660,00	-		-	
Clio 3	Sport	Rundstrecke	395 90 024	3.210,00			G 40	D	397 90 624	8.660,00	-		-	
Clio 3 Cup	Cup Clio	Rundstrecke	395 90 523	3.210,00			G 40	D	397 90 523	8.660,00	190 00 789 L	305,00	190 00 807	55,00
											190 00 790 R	305,00		
Megane Sport	M	Rundstrecke	395 90 021	3.210,00			G 40	D	397 90 621	8.660,00	190 00 822	325,00	-	
Megane RS	Z	Rundstrecke	395 90 031	3.210,00			G 40	D	397 90 631	8.660,00	190 00 XXX	325,00	-	

Rover

200, 25, MG ZR	RF	Rundstrecke	395 55 001	3.210,00			G 40	GD	397 55 601	8.330,00	-		-	
----------------	----	-------------	------------	----------	--	--	------	----	------------	----------	---	--	---	--

	Typ	Einsatz	Rennfahrwerke (2-Rohr)				Rennfahrwerke (1-Rohr)				Rennsport		Rennsport	
			Dämpfer 2-fach einstellbar		2-way	3-fach	Dämpfer 3-fach einstellbar		VA	HA	Sütlager VA		Stütlager HA	
			Race suspension kits (Twin tube)				Race suspension kits (Mono tube)				Racing top front axle		Racing top rear axle	
			Bestell Nr.	Preis inkl. Mwst.			Bestell Nr.	Preis inkl. Mwst.			Art.-Nr.	Preis/Stk.inkl. Mwst.	Art.-Nr.	Preis/Stk. inkl. Mwst.
			Order No.	Price incl. VAT	2-way	3-way	FA	RA	Order No.	Price incl. VAT	Order No.	Price/p.p. incl. VAT	Order No.	Price/p.p. incl. VAT

Saleen

Saleen	S7	FIA GT	-				GD	GD	397 32 001	9.660,00	-		-	
--------	----	--------	---	--	--	--	----	----	------------	----------	---	--	---	--

KW Competition Rennsportprogramm 2- und 3-fach - Stand 02.2012

	Typ	Einsatz	Rennfahrwerke (2-Rohr)				Rennfahrwerke (1-Rohr)				Rennsport		Rennsport	
			Dämpfer 2-fach einstellbar Race suspension kits (Twin tube) Shocks 2-way adjustable				Dämpfer 3-fach einstellbar Race suspension kits (Mono tube) Shocks 3-way adjustable				Sütlager VA Racing top front axle		Sütlager HA Racing top rear axle	
			Bestell Nr.	Preis inkl. Mwst.	2-way	3-fach	VA	HA	Bestell Nr.	Preis inkl. Mwst.	Art.-Nr.	Preis/Stk.inkl. Mwst.	Art.-Nr.	Preis/Stk. inkl. Mwst.
Order No.	Price incl. VAT	2-way	3-way	FA	RA	Order No.	Price incl. VAT	Order No.	Price/p.p. incl. VAT	Order No.	Price/p.p. incl. VAT			

Seat

Ibiza bis Facelift	6K	Rundstrecke	395 81 002	3.210,00			G 40	GD	397 81 602	8.330,00	190 00 757	305,00	-	
Ibiza Facelift	6K	Rundstrecke	395 81 012	3.210,00			G 40	GD	397 81 612	8.330,00	190 00 717	305,00	-	
Ibiza	6L	Rundstrecke	395 81 004	3.035,00	14)	e)	G 40	D	397 81 604	8.330,00	190 00 717	305,00	190 00 718	140,00
Leon, Toledo	1M	Rundstrecke	395 81 006	3.210,00	14)	e)	G 40	D	397 81 806	8.330,00	190 00 702	305,00	190 00 718	140,00
(Frontantrieb)		Rallye	395 81 406	3.390,00	14)	e)	G 45	D	397 81 406	8.660,00	190 00 702	305,00	190 00 718	140,00
Leon, Toledo (Allrad)	1M	Rundstrecke	395 81 009	3.210,00	14)	e)	G 40	D	397 81 609	8.330,00	190 00 702	305,00	-	
Leon	Supercopa	VLN	-				G 40	GD	397 81 506	8.330,00	190 00 702	305,00	190 00 718	140,00
Leon	1P	Rundstrecke	395 81 022	3.210,00	14)	e)	G 40	D	397 81 622	8.330,00	190 00 717	305,00	190 00 747	140,00
		Rundstrecke	395 81 032	3.390,00	14),25)	e),25)	G 40	D	397 81 632	8.330,00	190 00 717	305,00	190 00 747	140,00
		Rallye	395 81 422	3.390,00	14)	e), 23)	G 45	D	397 81 422	8.660,00	190 00 717	305,00	190 00 747	140,00
Leon	Supercopa	VLN	-			e)	G 40	GD	397 81 522	8.330,00	190 00 717	305,00	-	
		WTCC	-			e)	G 40	GD	397 81 532	9.660,00	190 00 717	305,00	-	

Skoda

Fabia	6Y	Rundstrecke	395 82 003	3.120,00	14)	e)	G 40	D	397 82 603	8.330,00	190 00 717	305,00	190 00 718	140,00
Octavia	1U	Rundstrecke	395 82 002	3.210,00	14)	e)	G 40	D	397 82 602	8.330,00	190 00 702	305,00	190 00 718	140,00
(Frontantrieb)		Rallye	395 82 402	3.390,00	14)	e)	G 45	D	397 82 402	8.660,00	190 00 702	305,00	190 00 718	140,00
Octavia (Allrad)	1U	Rundstrecke	395 82 005	3.210,00	14)	e)	G 40	D	397 82 605	8.330,00	190 00 702	305,00	-	
Octavia	1Z	Rundstrecke	395 82 019	3.210,00	14)	e)	G 40	D	397 82 619	8.330,00	190 00 717	305,00	190 00 747	140,00
		Rundstrecke	395 82 009	3.390,00	14),25)	e),25)	G 40	D	397 82 609	8.330,00	190 00 717	305,00	190 00 747	140,00
		Rallye	395 82 419	3.390,00	14)	e), 23)	G 45	D	397 82 419	8.660,00	190 00 717	305,00	190 00 747	140,00

Sportwagen/Prototypen

Osella			-				GD	GD	397 99 004	8.995,00	-		-	
PRC			-				GD	GD	397 99 006	8.995,00	-		-	
Ultima GT			-				GD	GD	397 99 007	8.995,00	-		-	

Subaru

Impreza bis Baujahr 12/00	GC,GF,GFC	Rundstrecke	395 45 001	5.355,00	29)		L	L	397 45 801	9.660,00	190 00 719	305,00	190 00 720	290,00
		Rallye	-				G 45	G 45	397 45 401	8.995,00	190 00 719	305,00	190 00 720	290,00
		Rallye	-				G 50	G 50	397 45 901	11.325,00	190 00 719	305,00	190 00 720	290,00
Impreza inkl. STI ab Baujahr 11/01	GD,GG,GGS	Rundstrecke	395 45 003	5.355,00	29)		L	L	397 45 803	9.660,00	190 00 719	305,00	190 00 720	290,00
		Rallye	-				G 45	G 45	397 45 403	8.995,00	190 00 719	305,00	190 00 720	290,00
		Rallye	-				G 50	G 50	397 45 903	11.325,00	190 00 719	305,00	190 00 720	290,00
Impreza inkl. STI	GD,GG,GGS	Rundstrecke	395 45 013	5.355,00	29)		L	L	397 45 813	9.660,00	190 00 719	305,00	190 00 727	290,00

KW Competition Rennsportprogramm 2- und 3-fach - Stand 02.2012

	Typ	Einsatz	Rennfahrwerke (2-Rohr)				Rennfahrwerke (1-Rohr)				Rennsport		Rennsport		
			Dämpfer 2-fach einstellbar Race suspension kits (Twin tube) Shocks 2-way adjustable				Dämpfer 3-fach einstellbar Race suspension kits (Mono tube) Shocks 3-way adjustable				Sitzlager VA Racing top front axle		Sitzlager HA Racing top rear axle		
			Bestell Nr.	Preis inkl. Mwst.	2-way	3-fach	VA	HA	Bestell Nr.	Preis inkl. Mwst.	Art.-Nr.	Preis/Stk.inkl. Mwst.	Art.-Nr.	Preis/Stk. inkl. Mwst.	
Order No.	Price incl. VAT	2-way	3-way	FA	RA	Order No.	Price incl. VAT	Order No.	Price/p.p. incl. VAT	Order No.	Price/p.p. incl. VAT				
ab Modell 2003		Rallye	-					G 45	G 45	397 45 413	8.995,00	190 00 719	305,00	190 00 727	290,00
		Rallye	-					G 50	G 50	397 45 913	11.325,00	190 00 719	305,00	190 00 727	290,00
Impreza inkl. STI	GD, GG	Rundstrecke	395 45 014	5.355,00	29)			L	L	397 45 814	9.660,00	190 00 719	305,00	190 00 727	290,00
ab Modell 2005		Rallye	-					G 45	G 45	397 45 414	8.995,00	190 00 719	305,00	190 00 727	290,00
		Rallye	-					G 50	G 50	397 45 914	11.660,00	190 00 719	305,00	190 00 727	290,00
Impreza inkl. STI	G3	Rundstrecke	395 45 016	4.905,00	29)			L	GD	397 45 816	9.330,00	190 00 719	305,00	190 00 727	290,00
		Rallye	-					G 45	GD	397 45 416	8.995,00	190 00 719	305,00	190 00 727	290,00
		Rallye	-					G 50	GD	397 45 916	10.330,00	190 00 719	305,00	190 00 727	290,00

Suzuki

Swift	EA	Rundstrecke	395 76 002	3.210,00	15)					-		-		
Swift	MZ	Rundstrecke	395 76 003	3.210,00						-		-		
		Rallye	395 76 403	3.210,00						-		-		
Ignis	MH	Cup	395 76 501	3.210,00	15)					-		-		

Toyota

Yaris / Vios	XP9	Rundstrecke	395 56 008	3.210,00				G 40	D	397 56 XXX	8.660,00	-		-	
Corolla	E12,E12U	Rundstrecke	395 56 001	3.210,00						-		-		-	
		WTCC	-					G 40	GD	397 56 501	8.660,00	-		-	
Auris	EU15(a)	Rundstrecke	395 56 009	3.390,00				G 40	GD	397 56 009	8.660,00	19000804L	325,00	-	
		WTCC	-					G 40	GD	397 56 509	8.660,00	-		19000805R	325,00
Celica	T23	Rundstrecke	395 56 003	3.210,00				G 40	GD	397 56 603	8.660,00	-		-	

Truck

Mercedes		EM	-					D	D	397 99 090	9.995,00	-		-	
Renault		EM	-					D	D	397 99 091	9.995,00	-		-	
MAN		EM	-					D	D	397 99 092	9.995,00	-		-	
Buggyra		EM	-					D	D	397 99 XXX	9.995,00	-		-	

TVR

Tuscan		Rundstrecke	395 36 001	3.570,00				GD	GD	397 36 001	8.660,00	-		-	
--------	--	-------------	------------	----------	--	--	--	----	----	------------	----------	---	--	---	--

Volvo

S40	M	VLN	-					G 40	GD	397 67 611	8.660,00	-		-	
-----	---	-----	---	--	--	--	--	------	----	------------	----------	---	--	---	--

VW

KW Competition Rennsportprogramm 2- und 3-fach - Stand 02.2012

	Typ	Einsatz	Rennfahrwerke (2-Rohr)				Rennfahrwerke (1-Rohr)				Rennsport		Rennsport	
			Dämpfer 2-fach einstellbar Race suspension kits (Twin tube) Shocks 2-way adjustable				Dämpfer 3-fach einstellbar Race suspension kits (Mono tube) Shocks 3-way adjustable				Sütlager VA Racing top front axle		Sütlager HA Racing top rear axle	
			Bestell Nr.	Preis inkl. MwSt.	2-way	3-fach	VA	HA	Bestell Nr.	Preis inkl. MwSt.	Art.-Nr.	Preis/Stk.inkl. MwSt.	Art.-Nr.	Preis/Stk. inkl. MwSt.
Order No.	Price incl. VAT	2-way	3-way	FA	RA	Order No.	Price incl. VAT	Order No.	Price/p.p. incl. VAT	Order No.	Price/p.p. incl. VAT			
Golf I, Scirocco I+II	17,53,53B	Slalom	395 80 301	3.210,00			G 40	GD	397 80 601	8.330,00	190 00 721	315,00	-	
		Rundstrecke	395 80 001	3.210,00			L	GD	397 80 801	8.995,00	190 00 721	315,00	-	
		Rallye	395 80 401	3.300,00			G 45	GD	397 80 401	8.660,00	190 00 721	315,00	-	
Golf II (Frontantrieb)	19E	Slalom	395 80 302	3.210,00			G 40	GD	397 80 602	8.330,00	190 00 757	305,00	-	
		Rundstrecke	395 80 002	3.210,00			L	GD	397 80 802	8.995,00	190 00 757	305,00	-	
		Rallye	395 80 402	3.300,00			G 45	GD	397 80 402	8.660,00	190 00 757	305,00	-	
Golf III (Frontantrieb)	1HXO	Slalom	395 80 303	3.210,00	28)	28)	G 40	GD	397 80 603	8.330,00	190 00 757	305,00	-	
		Rundstrecke	395 80 003	3.210,00	28)	28)	L	GD	397 80 803	8.995,00	190 00 757	305,00	-	
		Rallye	395 80 403	3.300,00	28)	28)	G 45	GD	397 80 403	8.660,00	190 00 757	305,00	-	
Golf III (Allrad)		Rundstrecke	395 80 053	3.210,00	28)	28)	G 40	GD	397 80 653	8.330,00	190 00 757	305,00	-	
Golf IV, Beetle, Bora (Frontantrieb)	1J,PC/VT,9C	Rundstrecke	395 80 021	3.210,00		e)	G 40	D	397 80 621	8.330,00	190 00 702	305,00	190 00 718	140,00
		Rallye	395 80 421	3.390,00		e)	G 45	D	397 80 421	8.660,00	190 00 702	305,00	190 00 718	140,00
Golf IV, Bora (Allrad)	1J,PC/VT,9C	Rundstrecke	395 80 031	3.210,00		e)	G 40	D	397 80 631	8.330,00	190 00 702	305,00	-	
Golf V Scirocco	1K 3	Rundstrecke	395 80 034	3.210,00	14)	e)	G 40	D	397 80 634	8.330,00	190 00 717	305,00	190 00 747	140,00
		Rundstrecke	395 80 064	3.390,00	14),25)	e),25)	G 40	D	397 80 664	8.330,00	190 00 717	305,00	190 00 747	140,00
		Rallye	395 80 434	3.390,00	14)	e), 23)	G 45	D	397 80 434	8.660,00	190 00 717	305,00	190 00 747	140,00
Lupo	6X,6ES	Rundstrecke	395 80 025	3.210,00		e)	G 40	D	397 80 625	8.330,00	190 00 757	i.V.	-	
Polo, Derby, Audi 50	86,86C	Rundstrecke	395 80 007	3.390,00	2)		G 40	GD	397 80 607	8.660,00	190 00 823	205,00	-	
Polo bis Facelift	6N	Rundstrecke	395 80 006	3.210,00			G 40	GD	397 80 606	8.330,00	190 00 757	305,00	-	
Polo ab Baujahr 99	6N	Rundstrecke	395 80 016	3.210,00			G 40	GD	397 80 616	8.330,00	190 00 757	305,00	-	
Polo	9N	Rundstrecke	395 80 013	3.120,00		e)	G 40	D	397 80 613	8.330,00	190 00 717	305,00	190 00 718	140,00

V8 Star

V8 Star		Rundstrecke	-				GD	GD	397 99 001	9.660,00	-		-	
---------	--	-------------	---	--	--	--	----	----	------------	----------	---	--	---	--

Hinweise references

i.V. = in Vorbereitung / in preperation. Delivery date available upon request

1) Aufgrund des weichen Originalstützlagers empfehlen wir die Verwendung unseres Uniballagers.

As the original top mount has to soft rubber, we recommend the use of our spherical bearing top mount.

2) Original VA-Federbein zum Umbau erforderlich

Original standard front strut required for conversion

3) Einschränkung der Rad-Reifenkombination durch Anordnung des Lenkhebels. Spezielle Anordnung zu Lasten der Lenkgeometrie möglich.

Width of wheel combination is limited by steering arm position. Different position available on request, but this causes worse steering geometry!

4) Original VA - u. HA - Federbein zum Umbau erforderlich

Original standard front and rear strut required for conversion

KW Competition Rennsportprogramm 2- und 3-fach - Stand 02.2012

	Typ	Einsatz	Rennfahrwerke (2-Rohr)				Rennfahrwerke (1-Rohr)				Rennsport		Rennsport	
			Dämpfer 2-fach einstellbar <i>Race suspension kits (Twin tube)</i> Shocks 2-way adjustable		2-way	3-fach	Dämpfer 3-fach einstellbar <i>Race suspension kits (Mono tube)</i> Shocks 3-way adjustable		VA	HA	Sütlager VA Racing top front axle		Sütlager HA Racing top rear axle	
			Bestell Nr.	Preis inkl. Mwst.			VA	HA	Bestell Nr.	Preis inkl. Mwst.	Art.-Nr.	Preis/Stk.inkl. Mwst.	Art.-Nr.	Preis/Stk. inkl. Mwst.
			Order No.	Price incl. VAT	2-way	3-way	FA	RA	Order No.	Price incl. VAT	Order No.	Price/p.p. incl. VAT	Order No.	Price/p.p. incl. VAT

5) VA - Federbein in Upside Down Ausführung mit 40mm Gleitrohr

Upside down solution for front axle shock with 40mm plain bearing

6) Hinterachse nur mit original Stützlager oder original Stützlager umgebaut

Rear top mount only conversion version possible

7) Obere Öffnung im Achskörper muss erweitert werden. Als HA-Höhenverstellung ist eine Gewindehülse im Lieferumfang enthalten die angepasst werden muss.

Typ	Einsatz	Rennfahrwerke (2-Rohr)				Rennfahrwerke (1-Rohr)				Rennsport Sützlager VA		Rennsport Sützlager HA	
		Dämpfer 2-fach einstellbar Race suspension kits (Twin tube) Shocks 2-way adjustable		2-way	3-fach	Dämpfer 3-fach einstellbar Race suspension kits (Mono tube) Shocks 3-way adjustable		VA	HA	Bestell Nr.	Preis inkl. MwSt.	Art.-Nr.	Preis/Stk.inkl. MwSt.
		Order No.	Price incl. VAT	2-way	3-way	FA	RA	Order No.	Price incl. VAT	Order No.	Price/p.p. incl. VAT	Order No.	Price/p.p. incl. VAT

Front axle body has to be modified, to accomodate the bigger diameter shock absorber.

- 8) HA Domlagerlösung als Einschweißhülse (Stahl) mit Uniballlager für das Serienstützlager, Mehrpreis CHF 100.00 für Umbau der angelieferten Stützlager.
Spherical bearing top mount only with weld-in sleeve available. (Contents: Sleeve, bearing, clip). Additional charge for conversion of the OE top mount, CHF 100.00.
- 9) Federbeinbefestigung Lochabstand 52mm
Strut bracket distance bolt to bolt 52mm
- 10) Federbeinbefestigung Lochabstand 54mm
Strut bracket distance bolt to bolt 54mm
- 11) Aufnahme Achschenkelbreite 23mm
Attachment bracket width 23mm
- 12) Aufnahme Achschenkelbreite 27mm
Attachment bracket width 27mm
- 13) M3: bei der Aufnahme von Rennsportfedern ist geändertes Stützlager notwendig
M3 Model, different top mount (E46 standard or alu) required when racing springs are used.
- 14) HA Dämpfer und separate höhenverstellbare Aluminiumaufnahme mit Feder
Separate Height adjuster for rear axle
- 15) HA Dämpfer 60mm Rennsportfedern und Universalhöhenverstellung. Für den Einbau der HA Rennsportfeder und Höhenverstellung sind Umbauarbeiten erforderlich.
Rear axle, 60mm racing spring and universal height adjuster. Conversion/welding required.
- 16) HA mit Gabelbefestigung
Rear with fork mounting at lower end
- 17) HA mit Augenbefestigung
Rear with bolt mounting at lower end
- 18) VA und HA nur Dämpfer für die Serienaufnahmen
Shock absorbers only! For standard mount with rubber on hole
- 19) für Sturzkorrektur und Stabianlenkung zusätzlich BMW Motorsportteile erforderlich.
For camber adjustment (sleeves) and antirollbar mounting, additional parts from BMW Motorsport are required.
- 20) VA als Gewindefederbein, unteres Traggelenk muss zusätzlich befestigt werden. HA Dämpfer.
Coilover solution for front. Lower ball joint must be secured (welding) additionally!!!
- 21) VA und HA als Gewindefederbein, an der VA muss das untere Traggelenk zusätzlich befestigt werden.
Coilover solution for front and rear. Lower ball joint must be secured (welding) additionally!!!
- 22) Für extrem tiefe Rundstreckenwendungen sind 20 mm kürzere VA Gehäuse verfügbar
For extreme lowering 20mm shorter shock absorbers are available
- 24) Breitensportlösung für Clubsport und Slalom mit profilierten Sportreifen, für Spitzensport 3-fach verstellbare Lösung verwenden
Clubsport version only! For professional rallye use 3-way required
- 23) HA Stützlager für Dämpfer mit Uniballauge unten und oben, siehe auch Hinweis e)
RA top mount for eye-eye damper, also see note e)
- 25) Ausführung mit einem Sturz an der VA von mindestens 2,5°
Application with at least 2,5° front axle camber
- 26) Zur Aufnahme der Rennsportfederbeine sind umbauarbeiten am Fahrzeug erforderlich

	Typ	Einsatz	Rennfahrwerke (2-Rohr)				Rennfahrwerke (1-Rohr)				Rennsport		Rennsport	
			Dämpfer 2-fach einstellbar <i>Race suspension kits (Twin tube)</i> Shocks 2-way adjustable				Dämpfer 3-fach einstellbar <i>Race suspension kits (Mono tube)</i> Shocks 3-way adjustable				Sütlager VA <i>Racing top front axle</i>		Sütlager HA <i>Racing top rear axle</i>	
			Bestell Nr.	Preis inkl. Mwst.	2-way	3-fach	VA	HA	Bestell Nr.	Preis inkl. Mwst.	Art.-Nr.	Preis/Stk.inkl. Mwst.	Art.-Nr.	Preis/Stk. inkl. Mwst.
			Order No.	Price incl. VAT	2-way	3-way	FA	RA	Order No.	Price incl. VAT	Order No.	Price/p.p. incl. VAT	Order No.	Price/p.p. incl. VAT

Modifications at the vehicle are necessary for the installation of the race struts.

27) Schnellkupplung an der VA im Preis enthalten

Including quick connectors at the front axle

28) Stützlager passend für Fahrzeuge ab Bj. 8/94

Top mount compatible for cars from year of construction 8/94 onwards

29) Dämpfer beinhaltet Zugstufenkomponenten aus dem Einrohrdämpfer

Shock absorber contains rebound components of a monotube shock absorber

30) Schnellkupplung an der VA und HA im Preis enthalten

Including quick connectors at the front and rear axle

a) Original VA-Federbeine zum Umbau erforderlich

Original standard front strut required for conversion

b) Original BMW Motorsportradträger anliefern. VA Dämpfer für Gleitlager 40 mm.

Original BMW Motorsport upright (knuckle) required Conversion to plain bearing

c) Original BMW Motorsportradträger anliefern. VA Umbau auf Linearlagerstandrohre.

Original BMW Motorsport upright (knuckle) required Conversion to linear bearing

e) HA Dämpfer auch als Gewindefederbeindämpfer möglich, hierzu muss jedoch ein anderes Stützlager verwendet werden, bei Bestellung bitte mit angeben!

RA Shock also available as coilover solution, different top mounts are needed, please specify on order.

h) Bei der Bestellung bitte gewünschte Position der HA Stabbefestigung angeben. Nur in Verbindung mit Rennsportstützlager!

f) Einschweißhülse mit Uniballlager für den Umbau des Serienstützlagers

weld in sleeve with spherical bearings to convert standard top mount